

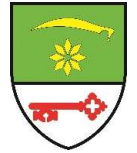
ISEK Bad Sassendorf

Maßnahme zur Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes und der Wasserstraße



Informationsveranstaltung für alle Interessierten
am 25.04.2026

1. Bestandssituation



Verkehrsflächen:

- Bahnhofstraße
- Am Bahnhof
- Kaiserstraße
- Sinnerpfad

Gesamtfläche:

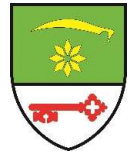
- rd. 8.300 qm



Bahnhofstraße:



Am Bahnhof:



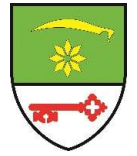
Am Bahnhof:



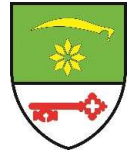
Kaiserstraße:



Sinnerpfad:



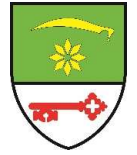
2. Zielsetzung und Maßnahmen



Ziele der Planung:

- **Aufwertung des Ortsbildes**
- **Attraktive Gestaltung für alle Verkehrsteilnehmer**
- **Verbesserung des Zuganges zur Fußgängerzone**
- **Optimierung der Sicherheit**
- **Barrierefreiheit**
- **Anpassung an den Klimawandel**
- **Verbesserung des Umweltverbundes**

2. Zielsetzung und Maßnahmen



Geplante Maßnahmen:

- Neugestaltung der Verkehrsflächen inkl. Bushaldebucht
- Schaffung zusätzlicher Aufenthaltsbereiche
- Etablierung eines Bushaltepunktes
- Errichtung einer Mobilstation (E-Ladestationen, Infostelen, Fahrradabstellplätze, Reparaturstation für Fahrräder, Car-Sharing)
- Klimaangepasste Neugestaltung der Grünflächen (Neuanpflanzung klimaresilienter Arten)
- Maßnahmen zur Speicherung und Rückhaltung von Regenwasser (Mulden-Rigolen-Systeme)
- Errichtung eines Trinkwasserbrunnens



Fahrradbox/Mobilstation



Informationsstele



Rasenfugenpflaster/Parken



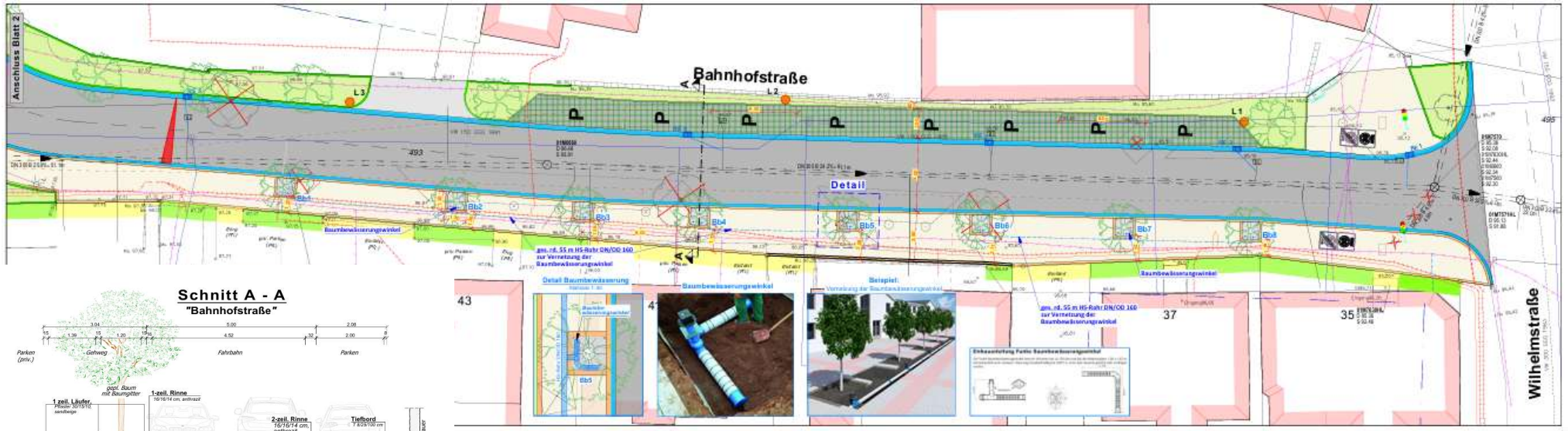
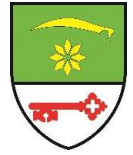
Sitzmöglichkeit/Bahnhofsvorplatz



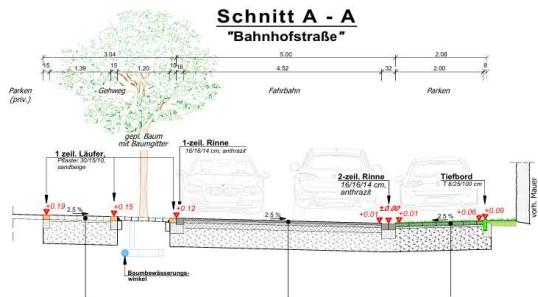
3. Planung Bahnhofsumfeld



Bahnhofstraße



Schnitt A - A
"Bahnhofstraße"

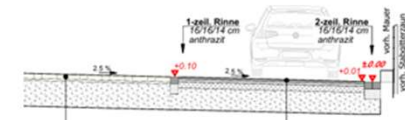
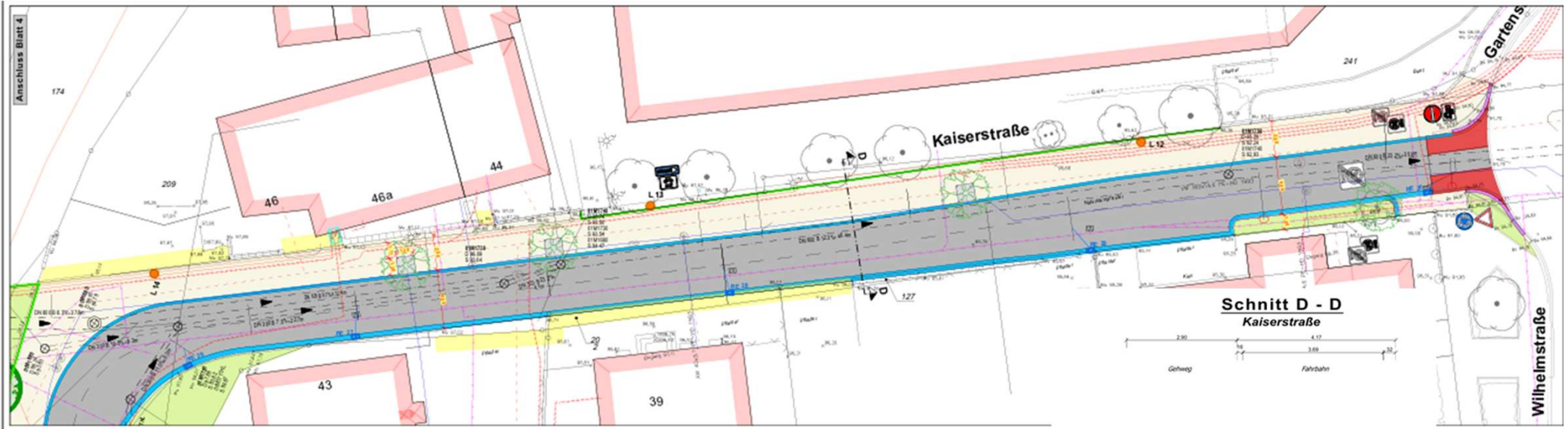


Aufbau gemäß RSIO 12 Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse Bk 1.0, F2	Aufbau gemäß RSIO 12 Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse Bk 1.0, F2	Aufbau gemäß RSIO 12 Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse Bk 1.0, F2
10 cm Betonfußschicht Rechteckplaster, 30/15/10 cm, in Elastogermischland, Farbe: sandbeige	4 cm Asphaltbetonschicht AC 8 DS	8 cm Kantenfogelplaster 30/22,5/6 cm, Farbe: grau-quarz Trennlage: Reckplaster 20/10/8 Farbe: weiß
4 cm Pflasterbettung	- Bitumenemulsion C10/8-S	12 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
51 cm Kombinierte Schottertrag-/Frostschuttschicht	49 cm kombinierte Schottertrag-/Frostschuttschicht B145	4 cm Pflasterbettung
65 cm Gesamtaufbau	65 cm Gesamtaufbau	53 cm Kombinierte Schottertrag-/Frostschuttschicht
		65 cm Gesamtaufbau



Wilhelmstraße

Kaiserstraße



Aufbau gemäß RStO 12 Tafel 3, Zeile 1, Belastungsklasse Bk 1.9, F2	Aufbau gemäß RStO 12 Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse Bk 1.8, F2
10 cm Betonpflasterstein Rechteckpflaster, 30/15/10 cm, im Ellenbogenverband, Farbe: sandbeige	4 cm Asphaltbetonschicht AC 8 DS
4 cm Pflasterbetting	- cm Bitumenemulsion C6084-S
51 cm Kombinierte Schottertrag- / Frostschuttschicht	12 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
65 cm Gesamtaufbau	49 cm kombinierte Schottertrag-/ Frostschuttschicht 9/45
	65 cm Gesamtaufbau

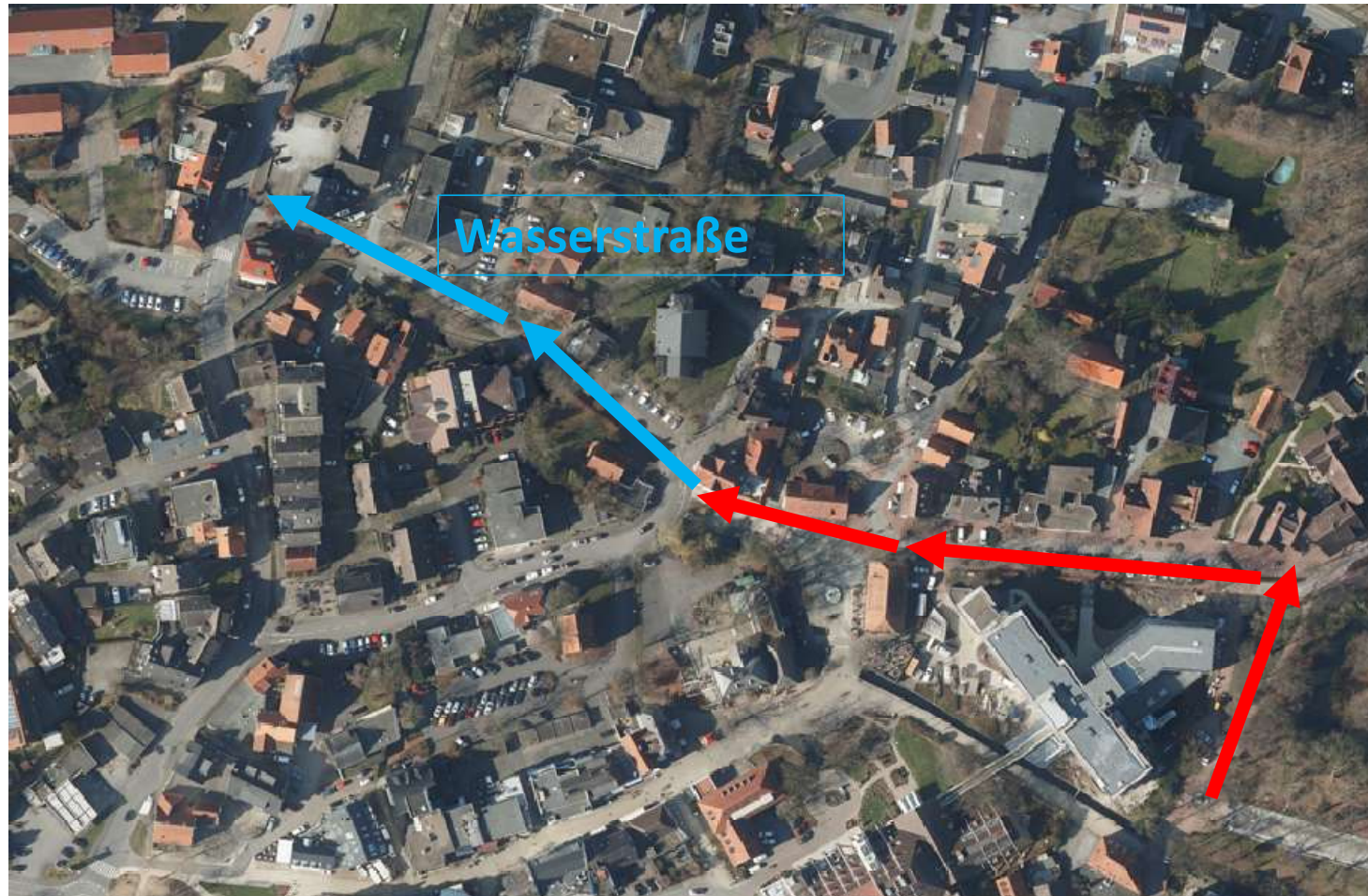
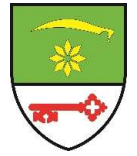
Fahrversuch Gelenkbus



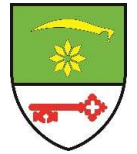
ISEK Bad Sassendorf Umgestaltung der Wasserstraße



Verbindungsachse Kurpark – Hof Haulle



1. Bestandssituation

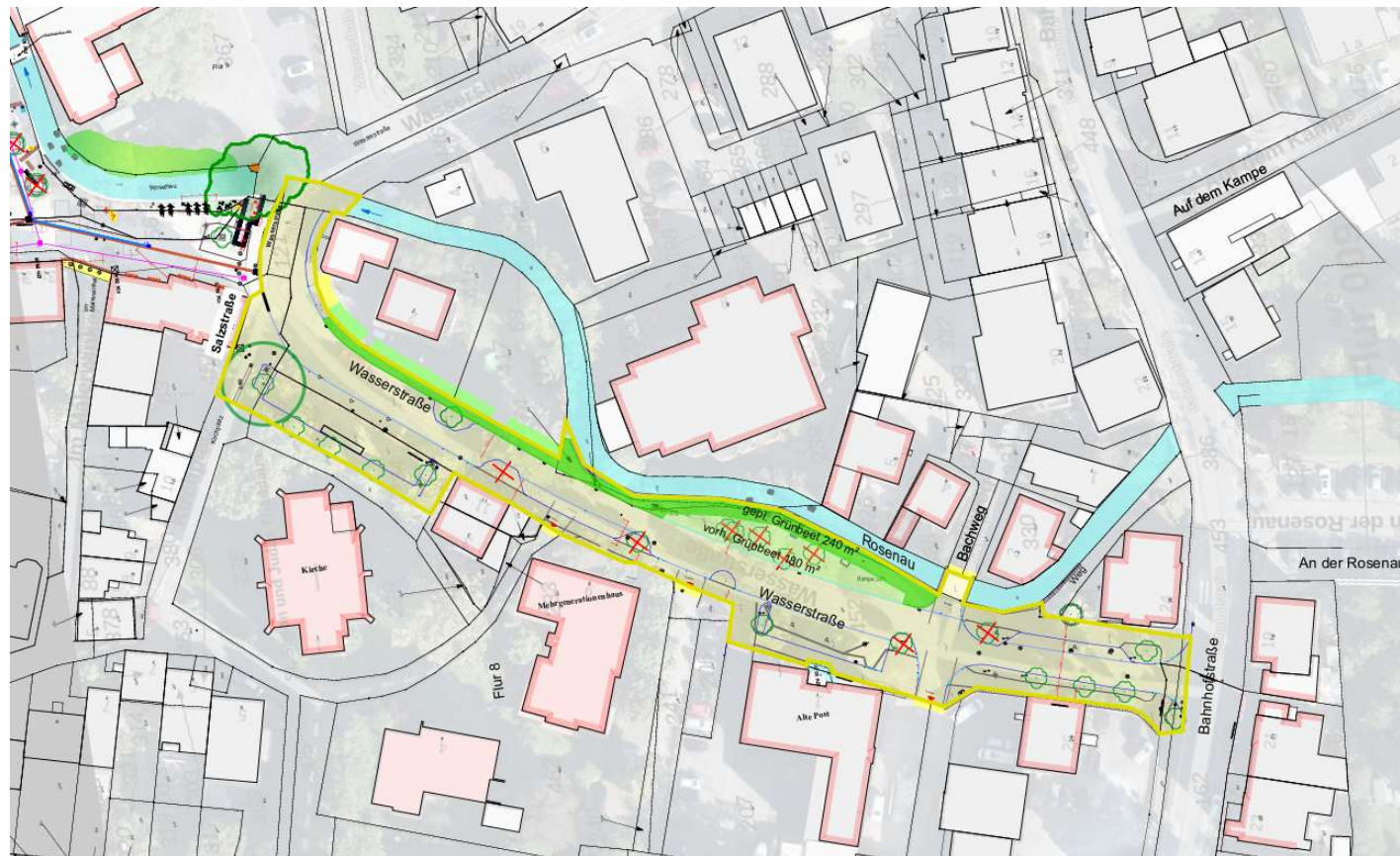


Verkehrsflächen:

- rd. 2.380 qm

Grünfläche:

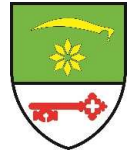
- rd. 180 qm



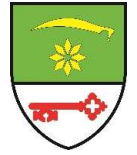
1. Bestandssituation



1. Bestandssituation



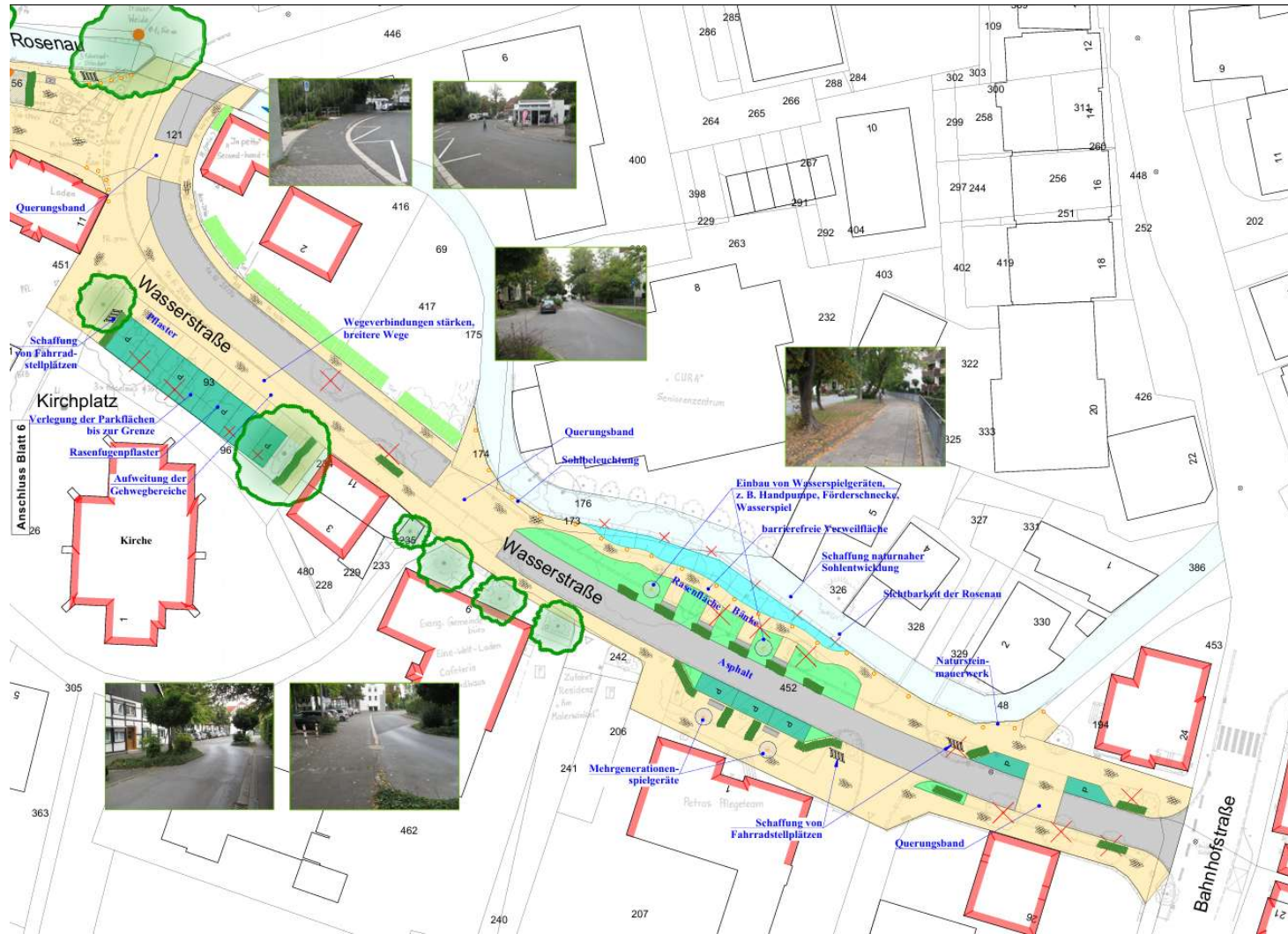
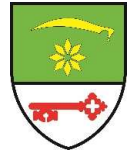
1. Bestandssituation



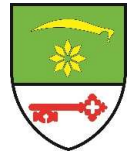
Kragarm entlang der Rosenau



2. Entwurfsplanung



ISEK Bad Sassendorf Umgestaltung des Bahnhofsumfeld und der Wasserstraße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen



**STÄDTEBAU-
FÖRDERUNG**

von Bund, Ländern und
Gemeinden

Ministerium für Heimat, Kommunales,
Bau und Digitalisierung
des Landes Nordrhein-Westfalen

